Optimiser
pour mieux avancer

JOURNÉE FOCUS SUR LA

Transformation agroalimentaire

MERCREDI

28

OCTOBRE · 2026

13 H 00

Projet de transport alimentaire La Charrette et la Boîte à outils

Présenté par la Table agroalimentaire

AGROALIMENTAIRE
SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Optimiser
pour mieux avancer

RETOUR SUR LES

Projets précédents

2014 Faillite de Norfruit

Projet de diagnostic

BESOIN Réorganisation des entreprises à la suite de l'interruption de service.

CONSTAT Fragilité du système. Importance d'un modèle d'affaire viable.

RÉSULTAT Recours à l'autodistribution ou à de nouveaux transporteurs

2020 Transport Agro02

Projet de mutualisation en 2 phases

BESOIN Couvrir les endroits éloignés et les petites quantités.

CONSTAT Coûts réels du transport souvent sous-estimés et besoin de soutien financier en aide alimentaire.

RÉSULTAT Meilleure compréhension des besoins et des réalités de l'industrie du transport.

Optimiser
pour mieux avancer

RETOUR SUR LES

Projets précédents

2023 Optimisation du transport

Projet du secteur économique

BESOIN

Besoin d'approvisionnement CIUSSS, Arrivage, Analyse des routes, planification stratégique de la Table agro

CONSTAT

- Le territoire est globalement bien desservi
- Les entreprises connaissent parfois mal les contraintes de l'industrie du transport.

RÉSULTAT

- Meilleure compréhension des réseaux et des réalités du transport.
- Création d'une boîte à outils pour les entreprises.
- Recommandations pour la planification stratégique de la Table agroalimentaire

Optimiser
pour mieux avancer

RÉSULTATS DES SONDAGES

entreprises agroalimentaires

Défis logistiques

Optimisation du transport

- Coûts de transports jugés trop élevés
- Accès difficile au transport spécialisé pour la chaîne du froid
- Préoccupations liées au maintien de la fraîcheur des aliments

Contraintes opérationnelles et de ressources

Optimisation du transport

- Manque de temps et de personnel pour gérer la logistique
- Difficulté à concilier les horaires et les trajets
- Complications liées à la distance et intermédiaires multiples

LES ENTREPRISES ONT BESOIN DE SOLUTIONS DE TRANSPORT ABORDABLES, FIABLES ET ADAPTÉES À LEURS RÉALITÉS POUR SIMPLIFIER LEUR LOGISTIQUE ET PRÉSERVER LA QUALITÉ DES ALIMENTS.

Optimiser
pour mieux avancer

RÉSULTATS COLLECTE DE LA DONNÉE

transporteurs

** Le niveau de participation des transporteurs et de partage des données a été jugé inférieur aux attentes initiales du projet par le centre de recherche. L'analyse réalisée par Innovlog est partielle et de niveau macroscopique.*

Défis logistiques

Optimisation du transport

- Bonne couverture dans les villes
- Moins bonne couverture dans les villages (routes plus étroites)
- Majorité des entreprises sont desservies par 3 transporteurs

- 4 entreprises sont desservies par 1 seul transporteur
- 78% des entreprises sont à moins de 3 km d'un axe bien desservi
- Transport souvent non-adapté aux besoins des producteurs (transport de type caisse mais le coût d'une palette)

LE TRANSPORT EST PRÉSENT SUR LE TERRITOIRE, MAIS L'OFFRE DEMEURE PEU ADAPTÉE AUX PETITS VOLUMES ET AUX BESOINS PONCTUELS DES ENTREPRISES AGROALIMENTAIRES.

Les constats

Optimiser
pour mieux avancer



- Valeur du transport et l’effet Amazon
- Le transport comme industrie organisée
- Modèles à faibles coûts dépendent du financement
- Optimisation des trois côtés
- Aucun projet à succès sur des comparables

Optimiser
pour mieux avancer

RETOUR SUR LES

Solutions envisagées

2023 Optimisation du transport

Projet du secteur économique

ENTREPRISES AGROALIMENTAIRES

- Mutualisation du transport (accumuler les volumes et partager les frais)
- Structuration du réseau de livraison pour le froid
- Volonté positive et réelle à effectuer des partenariats de transport

POINTS À PRENDRE EN CONSIDÉRATION:

- Risques majeurs comme la contamination croisée
- La réelle valeur ajoutée à prendre de nouveaux risques

TRANSPORTEURS

- Ouverture à la collaboration stratégique local et extra-régional
- Consolidation des denrées dans des centres pour maximiser les chargements
- Cadre stratégique de mutualisation et contractuel à développer

Optimiser
pour mieux avancer

PASSER DES CONSTATS À L'ACTION

Sur quoi pouvez-vous agir?

01 VOS BESOINS

Optimiser vos expéditions en regroupant les volumes et en ajustant les fréquences, selon vos destinations et vos contraintes.

02 VOS CHOIX LOGISTIQUES

Évaluer vos coûts réels, planifier vos livraisons et explorer les services de transport professionnels et les collaborations.

2 OUTILS POUR VOUS AIDER À AGIR

LA BOÎTE À OUTILS
Comprendre, planifier et optimiser

LA CHARRETTE
Se mettre en relation et collaborer

MAÎTRISER VOS COÛTS, OPTIMISER VOS EXPÉDITIONS ET FAIRE DES CHOIX DE TRANSPORT ÉCLAIRÉS.

Optimiser

pour mieux avancer



La Charrette

Plateforme de mise en relation en transport,
pour les entreprises du secteur agroalimentaire
du Saguenay–Lac-Saint-Jean

https://lacharrette.org/

Optimiser
pour mieux avancer



Producteur/transformateur — Expédier mes produits ou optimiser ma logistique de transport

Transporteurs — Rentabiliser mes trajets

Preneurs — Trouver des solutions pour recevoir mes marchandises

Aide alimentaire — Faciliter le transport et la récupération des denrées

INSCRIPTION
Gratuit
lacharrette.org

Familiarisation

ADHÉSION
65$ / an
zoneboreale.com/transport

- Écrire les messages
- Lire les offres et demandes
- Afficher ses routes sur la carte.
- Voir la route des autres.
- Accès au répertoire.

01 **Réduire les coûts**

02 **Optimiser le transport**

03 **Créer des collaborations**

04 **Réduire l'impact environnemental**

Pour les organismes qui œuvrent en sécurité alimentaire ***c'est gratuit***

Optimiser

pour mieux avancer



La Charrette

Plateforme de mise en relation en transport,
pour les entreprises du secteur agroalimentaire
du Saguenay–Lac-Saint-Jean

2

Transporteur pro

3

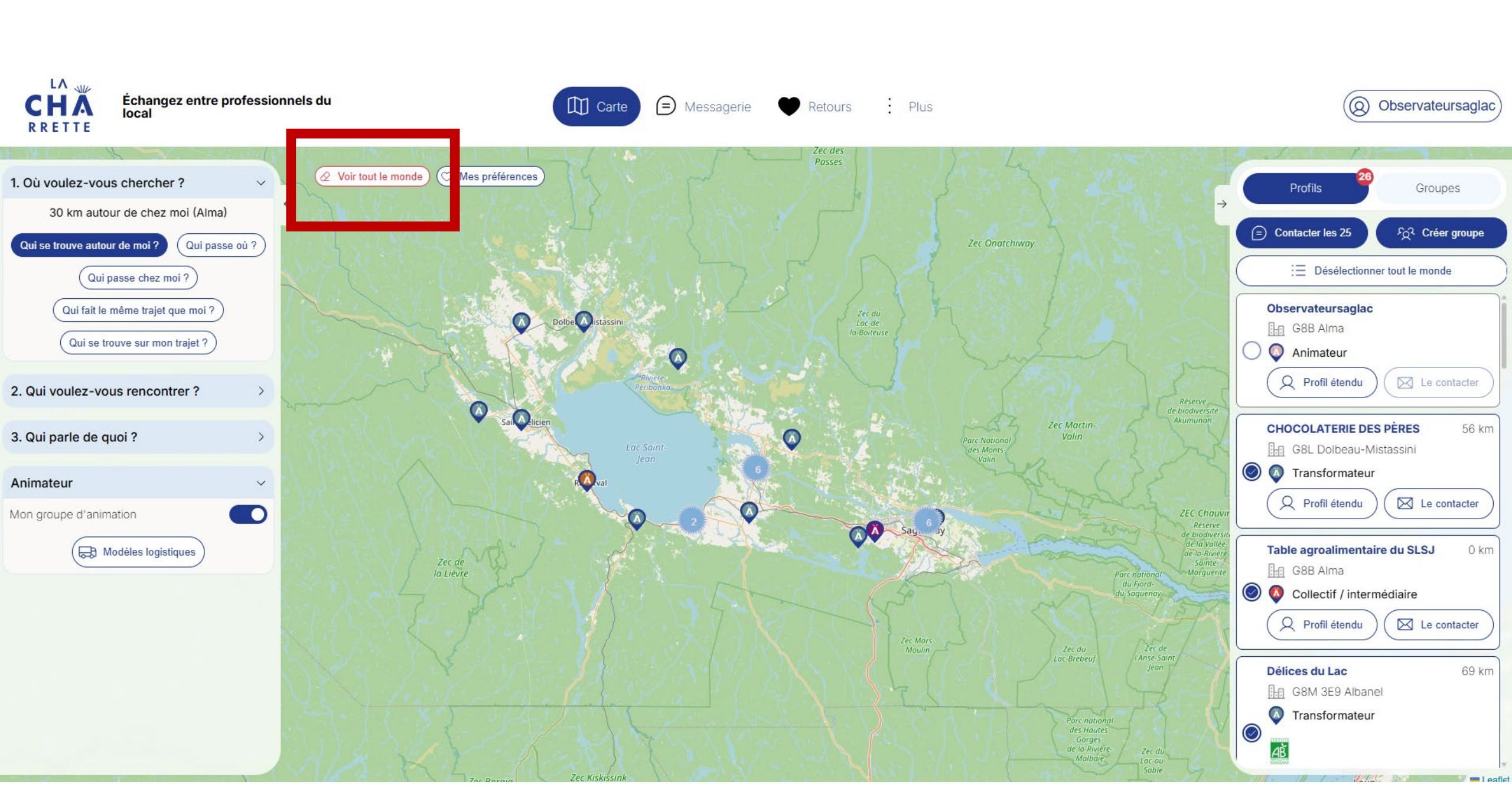
Aide alimentaire

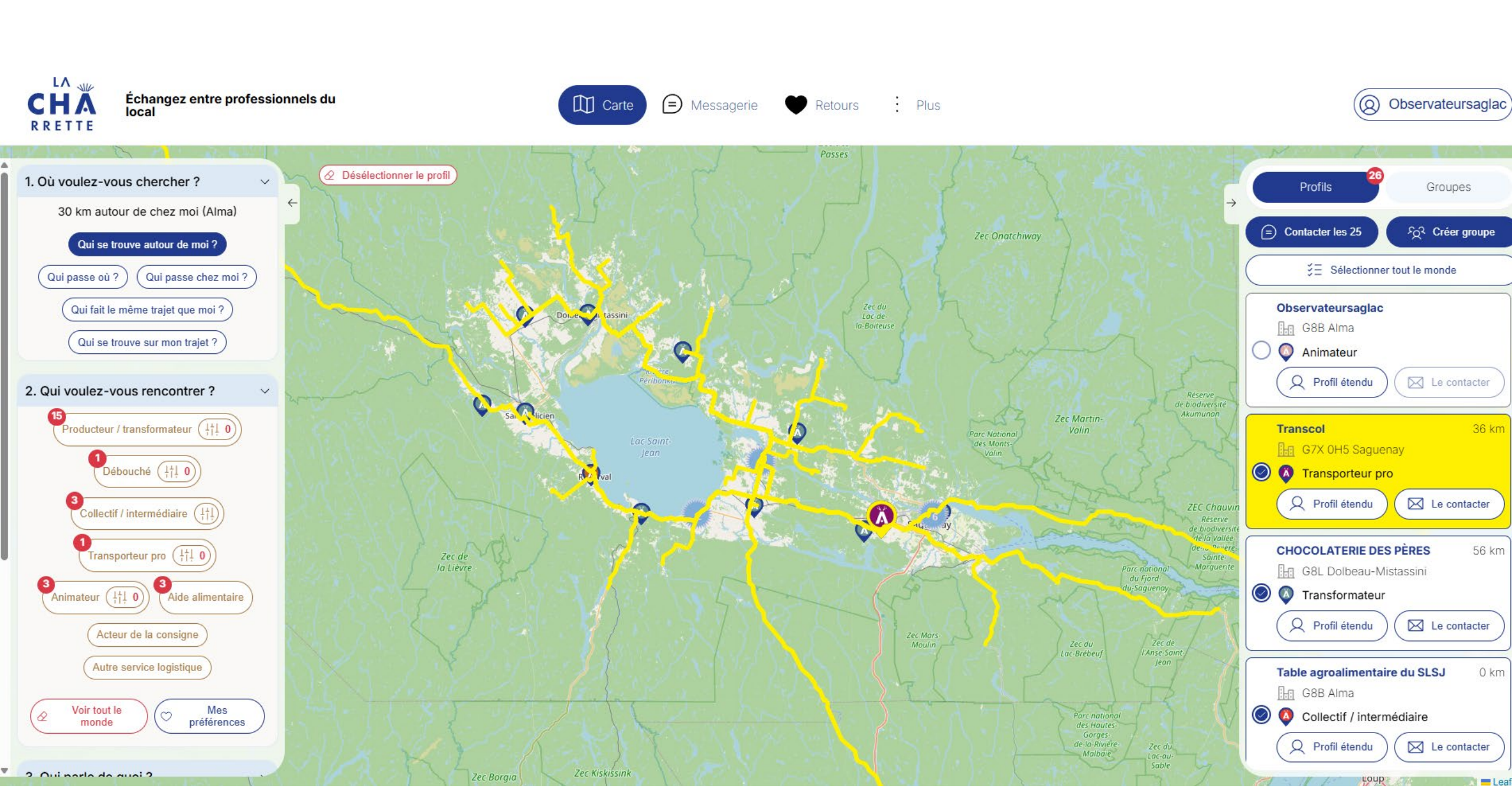
15

Adhérents

26

Utilisateurs


LA CHARRETTE
Échangez entre professionnels du local
Carte
Messagerie
Retours
Plus
Observateursaglac
Voir tout le monde
Mes préférences
1. Où voulez-vous chercher ?
30 km autour de chez moi (Alma)
Qui se trouve autour de moi ?
Qui passe où ?
Qui passe chez moi ?
Qui fait le même trajet que moi ?
Qui se trouve sur mon trajet ?
2. Qui voulez-vous rencontrer ?
3. Qui parle de quoi ?
Animateur
Mon groupe d'animation
Modèles logistiques
Profils 26
Groupes
Contacter les 25
Créer groupe
Désélectionner tout le monde
Observateursaglac
G8B Alma
Animateur
Profil étendu
Le contacter
CHOCOLATERIE DES PÈRES
56 km
G8L Dolbeau-Mistassini
Transformateur
Profil étendu
Le contacter
Table agroalimentaire du SLSJ
0 km
G8B Alma
Collectif / intermédiaire
Profil étendu
Le contacter
Délices du Lac
69 km
G8M 3E9 Albanel
Transformateur
Lac Saint-Jean
Zec des Passes
Zec Onatchiway
Zec du Lac-de-la-Boiteuse
Zec Martin-Valin
Zec de la Lièvre
Zec Mars-Moulin
Zec du Lac-Brébeuf
Zec de l'Anse-Saint-Jean
Zec du Lac-au-Sable
Zec Kiskissink
Parc National des Monts-Valin
Parc national du Fjord-du-Saguenay
Parc national des Hautes-Gorges-de-la-Rivière-Malbaie
Réserve de biodiversité Akumunan
Leaflet


LA CHARRETTE
Échangez entre professionnels du local
Carte
Messagerie
Retours
Plus
Observateursaglac
Désélectionner le profil
1. Où voulez-vous chercher ?
30 km autour de chez moi (Alma)
Qui se trouve autour de moi ?
Qui passe où ?
Qui passe chez moi ?
Qui fait le même trajet que moi ?
Qui se trouve sur mon trajet ?
2. Qui voulez-vous rencontrer ?
15 Producteur / transformateur 0
1 Débouché 0
3 Collectif / intermédiaire
1 Transporteur pro 0
3 Animateur 0
3 Aide alimentaire
Acteur de la consigne
Autre service logistique
Voir tout le monde
Mes préférences
Profils 26
Groupes
Contacter les 25
Créer groupe
Sélectionner tout le monde
Observateursaglac
G8B Alma
Animateur
Profil étendu
Le contacter
Transcol 36 km
G7X 0H5 Saguenay
Transporteur pro
Profil étendu
Le contacter
CHOCOLATERIE DES PÈRES 56 km
G8L Dolbeau-Mistassini
Transformateur
Profil étendu
Le contacter
Table agroalimentaire du SLSJ 0 km
G8B Alma
Collectif / intermédiaire
Profil étendu
Le contacter
Lac Saint-Jean
Zec Onatchiway
Zec du Lac-de-la-Boiteuse
Zec Martin-Valin
Parc National des Monts-Valin
Réserve de biodiversité Akumunan
ZEC Chauvin
Zec de la Lièvre
Parc national du Fjord-du-Saguenay
Zec Mars-Moulin
Zec du Lac-Brébeuf
Zec de l'Anse-Saint-Jean
Parc national des Hautes-Gorges-de-la-Rivière-Malbaie
Zec du Lac-au-Sable
Zec Borgia
Zec Kiskissink

Territoires partenaires

Diagnostic dynamique, vue de l'écosystème, outil d'animation: ils déploient la Charrette sur leur territoire :

Au Canada



En France



En Belgique



Optimiser

pour mieux avancer



https://zoneboreale.com/transport

La Charrette

Plateforme de mise en relation en transport,
pour les entreprises du secteur agroalimentaire
du Saguenay–Lac-Saint-Jean



La Charrette

Optimiser pour mieux avancer

La Charrette est une plateforme de mise en relation qui facilite les échanges entre les producteurs, transformateurs, acheteurs et transporteurs du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

L'objectif est simple : favoriser le partage d'opportunités de transport afin de réduire les coûts, maximiser les déplacements et améliorer l'accès aux marchés.

Que vous cherchiez à expédier des produits, à remplir un trajet déjà prévu ou à trouver un partenaire logistique, La Charrette vous permet d'entrer en contact avec d'autres entreprises du secteur agroalimentaire.

Pourquoi participer ?
Réduire les coûts de transport
Optimiser l'utilisation des véhicules
Développer de nouvelles opportunités d'affaires
Favoriser la collaboration régionale
Accéder à un réseau d'entreprises agroalimentaires

Pour avoir plus d'informations : info@tableagro.com

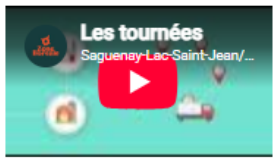
S'INSCRIRE →

Une boîte à outils pour optimiser votre logistique de transport et de distribution

Vous voulez livrer mieux en dépensant moins ? Notre boîte à outils vous accompagne avec des méthodes éprouvées pour planifier les tournées, optimiser les chargements, amorcer votre virage numérique et comprendre le monde du transport. Les résultats : réduction des coûts et des émissions de GES, amélioration de l'efficacité collective et création de partenariats locaux durables.

Les tournées

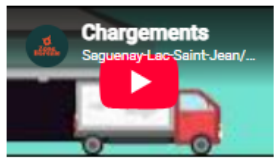
En mutualisant vos moyens logistiques avec d'autres entreprises, vous réduisez les trajets à vide, partagez les coûts et augmentez votre compétitivité. Que ce soit entre acteurs d'un même secteur ou à différents maillons de la chaîne, la collaboration optimise les tournées et crée des alliances solides.



AIDE-MÉMOIRE →

Chargements

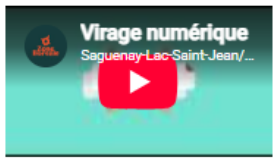
Un bon chargement fait gagner du temps. Regroupez vos produits par client ou zone et chargez en dernier ce qui doit être livré en premier. En préparant la zone de réception et en formant vos équipes, vous fluidifiez les opérations, augmentez votre productivité et réduisez les coûts.



AIDE-MÉMOIRE →

Virage numérique

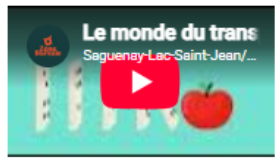
Fini les tableaux papier ! Des outils accessibles comme Excel, Airtable ou WhatsApp structurent vos données, réduisent les oublis et facilitent la coordination. En commençant par de petits projets numériques, vous posez les bases d'une logistique performante et collaborative.



AIDE-MÉMOIRE →

Monde du transport

Préparez vos réceptions, organisez vos flux internes et communiquez activement avec vos transporteurs pour éviter retards et frais d'attente. Ces gestes simples réduisent les coûts cachés, renforcent votre image et garantissent des livraisons fiables.



AIDE-MÉMOIRE →

Manuel de formation

Le manuel de formation s'adresse aux entreprises qui veulent aller plus loin que les vidéos et les aide-mémoire. Il approfondit les notions clés de la gestion du transport et propose des outils concrets pour passer à l'action : mieux planifier, mieux collaborer et mieux livrer. Pensé pour la réalité des entreprises d'ici, il aide à transformer la logistique quotidienne en un levier de performance, d'efficacité.

MANUEL DE FORMATION →





Pour aller plus loin

Ces 10 capsules par ELOG explorant tous les aspects de la logistique pour le commerce en ligne : de l'aménagement à la réception des commandes, en passant par la gestion des stocks et le choix d'un partenaire logistique.

VISITER LE SITE →

Vous planifiez l'achat, la location ou la mise en commun d'un véhicule de transport alimentaire? Ce guide pratique vous aide à évaluer vos besoins, estimer vos coûts et choisir une solution adaptée à vos opérations.

VISITER LE SITE →

Dis-moi dans quelles circonstances et pourquoi les entreprises de transformation alimentaire, en démarrage ou en activité, pourraient avoir besoin de ce manuel de formation.

Réfléchi pendant 1m 2s

Après avoir examiné le manuel « **Formation – Gestion du transport** » **(60 pages)**, je constate qu'il peut être utile à une entreprise de transformation alimentaire à plusieurs moments de son développement, même lorsqu'elle confie entièrement son transport à un fournisseur externe.

Ce qui m'intéresse particulièrement pour notre présentation, c'est que **le transport influence directement la rentabilité, l'organisation et la capacité de développement d'une entreprise.**

3. Ce que je retiendrais pour notre présentation

Je regrouperais les utilisations du manuel autour de cinq grands besoins :

Évaluer

Comprendre et calculer les coûts de transport.

Planifier

Organiser efficacement les livraisons et les chargements.

Choisir

Prendre de meilleures décisions sur les moyens de transport.

Collaborer

Comprendre les transporteurs et explorer la mutualisation.

Développer

Adapter la logistique à la croissance et aux nouveaux marchés.

Optimiser
pour mieux avancer

Que vous soyez en démarrage, en croissance ou bien établi, une bonne gestion du transport contribue directement à la rentabilité de votre entreprise.

2 outils

La Boîte à outils

zoneboreale.com/transport
Comprendre, planifier et optimiser son transport

La Charrette

lacharrette.org
Se mettre en relation, trouver des partenaires et collaborer

Optimiser

pour mieux avancer



La Charrette

Plateforme de mise en relation en transport, pour les entreprises du secteur agroalimentaire du Saguenay–Lac-Saint-Jean

Forum régional 2027 – Optimisation du transport alimentaire au Saguenay–Lac-Saint-Jean

Quand: 21 janvier 2027

Où: Alma, Dam-en-Terre

Un espace de dialogue entre les entreprises agroalimentaires et les transporteurs afin d'améliorer l'accès aux marchés, de favoriser une meilleure compréhension mutuelle des réalités de chacun et de développer des solutions concrètes pour optimiser la logistique régionale.